



ZLATNER, spol. s r.o., Perecká 22, 934 01 Levice

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

ZLATNER, spol. s r.o. podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave

vydáva

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je firma ZLATNER, spol. s r.o., Perecká 22, 934 01 Levice, ktorá vykonáva podnikateľskú činnosť v zmysle §4 z.č. 56/2012Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších prepisov.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov a iných požadovaných druhov tovarov v nákladnej vnútroštátnej cestnej doprave.
4. Dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z návesových súprav, sklápačov a valníkov.
5. Prepravnou povinnosťou dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Čl.2

Rozsah, charakter a druhy prepráv nákladnej cestnej doprave

1. Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) Vnútroštátna cestná nákladná doprava
2. Charakter vykonávanej cestnej nákladnej dopravy:
 - a) kusové zásielky
 - b) sypké zásielky
3. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:
 - a) preprava priemyselných výrobkov a tovarov
 - b) preprava sypkých substrátov (štrku, piesku a pod.)
 - c) preprava iných druhov tovaru na základe objednávky prepravcu

Čl. 3 **na uzavretie zmluvy o prepravu** **nákladu**

Vymedzenie podmienok potrebných

1. Dopravca je povinný:
 - a) vykonávať cestnú dopravu podľa prepravného poriadku,
 - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel, na starostlivosť o posádku vozidla a náklad,
 - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou posádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vodiča a nebránia tomuto príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu /ďalej len prepravná povinnosť/.

Čl. 4

Objednanie prepravy a zmluva o preprave vecí

1. Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, mailom alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne. Objednávka – zmluva o preprave vecí sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného systému.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí, najmä:
 - a) určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefón prípadne fax,
 - b) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou,

- c) určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
 - d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená(napr. preprava do opravy),
 - e) odplata za vykonanú prepravu
3. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania objednávateľa. Ak bola objednávka schválená, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, dispečer je povinný o tom neodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Schválenie objednávky pre objednávateľa vykoná obchodný zástupca dopravcu tak, že ju potvrdí podpisom a spätne zašle objednávateľovi. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládkе nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľa, je objednávateľ povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla. Po prijatí objednávky dopravca môže požadovať od objednávateľa zloženie zálohy až do výšky 70 % z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je povinný potvrdiť. Objednávku možno urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo určité časové obdobie.
4. Zmluva o preprave vecí t.j. potvrdená objednávka vzniká medzi odosielateľom a dopravcom,
- a) prijatím objednávky faxom, mailom alebo poštovou zásielkou a následným schválením dopravcom, čím sa stáva zmluvou o preprave vecí,
 - b) ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
 - c) prevzatím zásielky na prepravu
5. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
6. Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu, a ak nejde o prípad prekážok prepravy, dopravca je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla. Dĺžku dopravnej cesty určuje zodpovedný zamestnanec dopravcu:
- a) údaje o cestných vzdialenostiach v mapách (AUTO ROUTE),
 - b) smerových tabúľ umiestnených na pozemných komunikáciách,
 - c) údajov z navigačného systému,
 - d) údajov z tachografu, prípadne tachometra,
 - e) iným vhodným spôsobom
7. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave veci dopravcovi prislúcha prepravné. Výška

prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom v potvrdenej objednávke, t.j. zmluva o preprave vecí. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia. V prípade omeškania úhrad podľa dohodnutej splatnosti zmluvných strán platí povinná strana úroky z omeškania vo výške 0,05% z dĺžnej sumy za každý deň omeškania.

Čl.5

Zodpovednosť za škodu a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania.
2. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná prepravcovi)
3. Za iné škody z nákladnej cestnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty .
4. Za škodu spôsobenú prepravcovi neuskutočnením prepravy, o ktorej už bola dohodnutá prepravná zmluva, zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
5. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

Čl.6

Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené:
 - a. veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecnými platnými predpismi
 - b. predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sa nehodia na prepravu vozidlom cestnej dopravy.
2. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu, resp. prepravy, ktoré si vyžadujú určitú špecializáciu, neprepravuje nebezpečné veci a živé zvieratá.

3. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

Čl. 7

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby bola doprava prerušená a zásielka mu bola vrátená alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom. Odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s tým spojené.
2. Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste.
3. Ak by bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada na vynaložené náklady s tým spojené.
4. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo je nemôže vykonať za dohodnutých podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť, od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
5. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky, v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

Čl.8

Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi.
2. Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
3. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi, dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať.

4. Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku prijímateľ zásielky, pričom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky.

Čl.9

Pravidlá balenia a označovania tovaru, úprava vzťahov počas nakládky

a vykládky

1. Zásielku, alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pre poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.
2. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obal zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
3. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to žiaduce pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia, prípadne jej zámény. Pri označení zásielok obsahujúcich nebezpečné veci je odosielateľ povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR-vyhľadávka č.64/1987 Zb. v znení neskorších predpisov aj na vnútroštátnu cestnú dopravu.
4. Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom /menom/ a adresou príjemcu.
5. Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne, ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v náložnom /nákladnom / liste potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
6. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá zápisom prepravcu v prepravných dokladoch/napr. v dodacom liste/, Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- 7.

8. Ak zistí dopravca ešte pre výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
9. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká závada, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola závada zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach v jazde.
10. Ak je zásielka zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenať v nákladovom liste alebo vyhotoviť zápis.
11. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky hlavne, ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zaisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom.

Čl.10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky poskytnúť dopravcovi a po zapísaní dopravcom napríklad do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo sa dopravca môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
2. Prepravná listina sa odovzdá dopravcovi spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať:
 - a) názov/meno/ odosielateľa
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu
 - c) počet kusov
 - d) celkovú hmotnosť zásielky
 - e) miesto nakládky a vykládky
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom.
4. Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je:
 - a) nákladný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
5. Dopravcovia a príjemcovia/odosielateľ a príjemca/ zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

Čl. 11

Postup posádky alebo iných osôb v prípade nehody a iných mimoriadných udalostí

1. Postup pri dopravných nehodách a likvidácia následkov je závislá na rozsahu nehody , t.j. na stupni poškodenia vlastného vozidla a prípadných ďalších vozidiel iných účastníkov nehody, poškodenia iného majetku/cestného zariadenia apod./ a hlavne na zranení osôb a ich schopnosť jednať bezprostredne po nehode spôsobom, ktorý zodpovedá stavu vecí po nehode.
2. Ak bolo nevyhnutné kvôli vyprosteniu zranených osôb pohybovať po nehode z vozidlami, je nutné zaistiť stopy konečného postavenia vozidiel po nehode a zapísať si mená a adresy svedkov nehody, prípadne evidenčné čísla ich vozidiel.
3. Postup vodiča , resp. posádky vozidla ,ktorá sa zúčastnila dopravnej nehody je:
 - a) bezodkladne zastaviť vozidlo,
 - b) zdržať sa požitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky po nehode.
4. Povinnosti účastníka dopravnej nehody sú nasledovné:
 - a) vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody,
 - b) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú pomoc,
 - c) vykonať potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou,
 - d) umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel hromadnej prepravy osôb,
 - e) preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody,
 - f) bezodkladne a pokiaľ možno na mieste upovedomiť fyzickú osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody alebo právnickú osobu, ak týmto osobám bola pri nehode spôsobená hmotná škoda a oznámiť im svoje údaje, a ak to nie je možné, oznámiť ich prostredníctvom policajného zboru.

5. Posádka je náležite poučená, ako postupovať v prípade požiaru vozidla. Vozidlá sú vybavené predpísanými hasiaci prístrojmi.
6. Dopravca má v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Ak odstránenie alebo poškodenie nie je v jeho možnostiach, je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následné náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením do pôvodného stavu.

Čl.12

Záverečné ustanovenia

1. Obsah tohto prepravného poriadku je voči obchodným partnerom súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí dňom jeho zverejnenia a sprístupnenia.
2. Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňom 1.6.2013
3. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v plnom znení.

V Leviciach dňa 1.6.2013

Ladislav Zlatner

konateľ spoločnosti

OBSAH

Čl. 1 Základné ustanovenia

Čl. 2 Rozsah, charakter a druhy prepráv nákladnej cestnej doprave

Čl. 3 Vymedzenie podmienok potrebných na uzavretie zmluvy o prepravu nákladu

Čl. 4 Objednanie prepravy a zmluva o preprave vecí

Čl. 5 Zodpovednosť za škodu a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

Čl. 6 Veci vylúčené z prepravy

Čl. 7 Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenie od zmluvy

Čl. 8 Zodpovednosť dopravcu

Čl. 9 Pravidlá balenia a označovanie tovaru, úprava vzťahov počas nakládky a vykládky

Čl.10 Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

Čl. 11 Postup posádky alebo iných osôb v prípade nehody a iných mimoriadnych udalostí

Čl. 12 Záverečné ustanovenia